

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 2191 Olomouc hl.n. (mimo) – Krnov (mimo)		DÚ 08 Hlubočky – ZAPA beton a.s.		Evd. km 16,440
Objekt most	Úsek trati šířá trať	Vžitý název V domově důchodců		
Délka mostu 5,50 m		Počet otvorů 1	Počet kolejí 1	Elektrizace ne
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Ostrava		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 70 / 70		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3-70
Návrh hodnocení stavebního stavu 2 / 2		Odpovědný pracovník vykonavatele Adam Ludvík		Rok podrobné prohlídky 2025



Pohled zleva

Centrum techniky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 5,50 m (MES)

Šířka mostu: cca 9,10 m (MES 8,65 m)

Výška objektu: 5,60 m (MES)

Délka přemostění: 2,50 m (MES)

Šikmost objektu: 90°

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná – dlážděný chodník

Výška kolejového lože a přesypu: 1,95 m (MES)

Souřadnice středu objektu

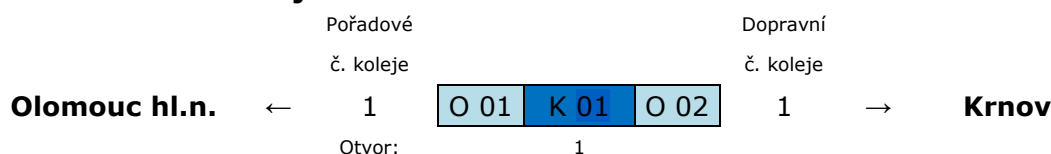
GPS: 49°39'37.030"N, 17°24'29.085"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: + 0 °C

Počasí: zataženo, sněžení

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Půlkruhová klenbová konstrukce. Konstrukce kolmá.
- Materiál: kámen, řádkování hrubé. Čelní zeď kamenná, řádkování hrubé. Římsy kamenné. Bez povrchové úpravy.
- Délka konstrukce 3,75 m (MES), rozpětí 3,05 m (MES), šířka cca 9,10 m. (MES 8,65 m)
- Rok výstavby 1872 (MES).
- Uložení konstrukce - přímé.

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: kámen; řádkování pravidelné, hrubé. Bez povrchové úpravy.
- Šířka opěry 8,70 m (MES 9,50 m). Viditelná výška opěry 1,65 m.
- Rok výstavby 1872 (MES).
- Křídlo:
 - Vlevo - šikmé, svahové, kamenné; řádkování hrubé; římsa kamenná.
 - Vpravo - šikmé, svahové, kamenné; řádkování hrubé; římsa kamenná.
- Svah u mostního objektu:
 - Vlevo - sypaný.
 - Vpravo - sypaný.

Opěra O 02

- Materiál: kámen; řádkování pravidelné, hrubé. Bez povrchové úpravy.
- Šířka opěry 8,70 m (MES 9,50 m). Viditelná výška opěry 1,65 m.
- Rok výstavby 1872 (MES).
- Křídlo:
 - Vlevo - šikmé, svahové, kamenné; řádkování hrubé; římsa kamenná.
 - Vpravo - šikmé, svahové, kamenné; řádkování hrubé; římsa kamenná.
- Svah u mostního objektu:
 - Vlevo - sypaný.
 - Vpravo - sypaný.

3. Železniční svršek

- Směrové uspořádání koleje po celé délce: v pravém oblouku
- Výškové uspořádání koleje po celé délce: niveleta stoupá ve směru staničení
- Tvar kolejnic: 49 E1
- Tvar podkladnic: rozponové
- Kolejnicové styky: svarový, nad NK
- Kolejnicové podpory: betonové pražce
- Kolejové lože: otevřené - po obou stranách je lože zapaženo pomocí betonových pražců a dřevěných desek
- Přesyp: částečně se zbytky po kamenném opevnění. Vlevo a vpravo je kolejové lože nad konstrukcí zapaženo betonovými pražci.

4. Vybavení mostu**Podlahy**

- Podélné dřevěné fošny, připevněné vruty k chodníkovým konzolám, které jsou přes patní desky přišroubované do čelních zdí.
- Šířka podlahy 600 mm.

Zábradlí

- Popis zábradlí, materiál, spoje: podélné dřevěné fošny, spoje vruty
- Dilatace zábradlí: -
- Počet sloupků: oboustranně 3
- Počet madel/příčlích: -
- Délka zábradlí: 5,0 m
- Výška zábradlí: **1030 mm**
- Upevnění sloupků: přivařené k chodníkovým konzolám
- Půdorysný tvar: přímý
- Ukolejení / vodivé propojení: ne / ne

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vlevo je za objektem vzdálenostní upozorňovací znak.
- Za objektem vedou nad tratí dráty vysokého napětí 35 kV.
- Za objektem vpravo je přejezdník.
- Ve vrcholu klenby jsou zavěšené 3 ks kabelů.
- U pravého křídla O 01 je plastový kontejner.
- Na O 01 je umístěno osvětlení a u křídel na začátku jsou sloupy el. osvětlení.
- Přejezd automobilem je možný. Objekt je umístěn v areálu domova důchodců mezi obcemi Hlubočky a Hrubá Voda.

5. Přečходы do trati

- Neřešeny.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Neomezeno.

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost: 4,73 m
- Volná výška: 2,87 m, měřeno vlevo k niveletě komunikace

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Na konstrukci jsou stopy po průsacích vody s výluhy pojiva.
- Spárování je místy popraskané, prostupují z něj výluhy pojiva i přes sanované spárování.
- Ve vrcholu klenby, cca 2000 mm od pravého čela vede podélná trhлина délky cca 600 mm, šířky až cca do 1,0 mm (foto č. 1).
- Zdivo je na levé čelní zdi nad O 01 vyboulené až o 40 mm a na pravé čelní zdi až o 20 mm, na plochách cca 0,5 m², do místa boulení je přivrtaná konzole. Spárování je v těchto místech zasanované.
- Věvec klenby vlevo za vrcholem se odpojuje od čelní zdi trhlinou délky 1,2 m a šířky až 2 mm.
- Kameny ve vrcholu klenby a římsy porůstají mechem.

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Ve vzdálenosti 1550 mm zleva vede stupňovitá trhлина, téměř na celou výšku opěry i přes kameny. Trhлина byla sanovaná, místy se opět projevuje (foto č. 2.)
- Ve střední části jsou patrné stopy po průsacích vody s výluhy pojiva.
- Opěra mírně porůstá mechem.

Křídlo vlevo

- Ve střední části je zdivo vyboulené až o 50 mm, na ploše cca 0,5 m², spárování je v tomto místě zasanované.
- Křídlo včetně římsy je celé porostlé mechem.

Křídlo vpravo

- Křídlo včetně římsy porůstá mechem.

Svah u mostního objektu vlevo

- Svah je porostlý vegetací.

Svah u mostního objektu vpravo

- Svah je porostlý vegetací.

Opěra O 02

- Ve vzdálenosti 1500 mm zleva vede stupňovitá trhлина, téměř na celou výšku opěry i přes kameny. Trhлина byla sanovaná, místy se opět projevuje.
- Opěra mírně porůstá mechem.

Křídlo vlevo

- Křídlo porůstá mechem.
- Římsa je celá porostlá mechem.

Křídlo vpravo

- Římsa křídla má na začátku odpadlý kamenný kvádr (foto č. 3.) a místy porůstá mechem.

Svah u mostního objektu vlevo

- Svah je porostlý vegetací.

Svah u mostního objektu vpravo

- Svah je porostlý vegetací.

3. Železniční svršek

- Kamenné opevnění přesypávky je rozrušené.

4. Vybavení mostu

Podlahy

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Zábradlí

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

5 Přechody do trati

- Neřešeny, chybí drážní stezky.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosných konstrukcí

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- trhliny s průsaky vody a výluhy pojiva
- vyboulené zdivo čelní zdi

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- trhliny s průsaky vody a výluhy pojiva
- vyboulené zdivo levého křídla

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- trhliny s průsaky vody a výluhy pojiva
- rozpadávající se římsa pravého křídla

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 2

na základě hodnocení K 01.

Spodní stavba: S 2

na základě hodnocení O 01, O 02.

Podrobná prohlídka provedena dne 12.02.2025

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Vojtěch Stanislav dne 14.02.2025

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Adam Ludvík
vedoucí RP Olomouc

Podpis.....

Přílohy protokolu

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

Příloha č. 1

Fotodokumentace závad a poruch



Foto č. 1 Konstrukce K 01 –
líc vpravo vrchol – trhlina



Foto č. 2 Opěra O 01 – vlevo
– schodovitá trhlina



Foto č. 3 Opěra O 02 – křídlo
vpravo – odpadnutý kámen
římky křídla